

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F115-24I	8708.40.80	Transmissão automática de 9 marchas, com configuração transversal dianteira, projetada para motores a diesel com torque máximo de até 500 Nm; possui conversor de torque equipado com embreagem de trava e amortecedor de torção, com relações de marchas de: 4.713, 2.842, 1.909, 1.382, 1.000, 0.808, 0.699, 0.580, 0.480 e marcha à ré: 3.830, com aplicação em veículo automotor utilitário.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Transmissão automática de 9 marchas, com configuração transversal dianteira, projetada para motores a Diesel com torque máximo de até 500 Nm; possui conversor de torque equipado com embreagem de trava e amortecedor de torção, utilizando:

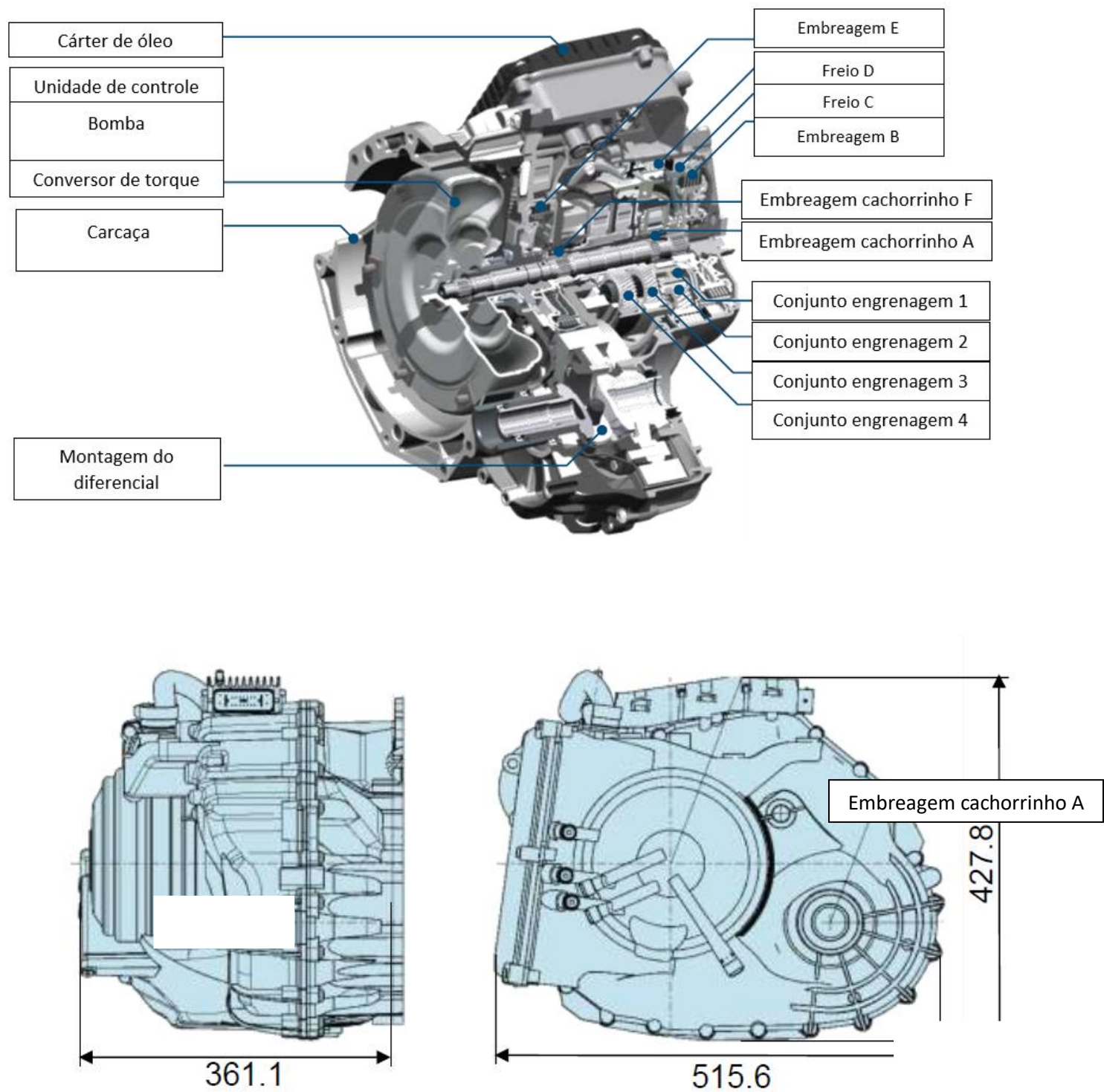
- 4 conjuntos de engrenagens planetárias – Conjunto combinado 1/2; conjunto de engrenagens Simpson 3/4;
- 6 elementos de câmbio – 4 elementos de troca por fricção (2 freios, 2 embreagens); 2 elementos de câmbio de câmbio da embreagem (1 freio, 1 embreagem).
- Massa: 93,5 kg;
- Dimensões: X = 417 mm; Y = 510 mm ; Z = 411 mm.

A bomba de óleo é movida mecanicamente.

	Descrição (componentes principais)	Como	Material
1	Cárter de óleo	1	PA66
2	Unidade de controle (ECU)	1	Alumínio fundido, PCB (plástico e diversos)
3	Bomba	1	Aço e alumínio
4	Conversor de torque	1	Aço, alumínio e diversos
5	Carcaça	2	Alumínio fundido
6	Montagem diferencial	1	Aço e diversos
7	Embreagem E	1	Aço
8	Freio D	1	Aço
9	Freio C	1	Aço
10	Embreagem B	1	Aço
11	Embreagem cachorrinho F	1	Aço
12	Embreagem cachorrinho A	1	Aço
13	Conjunto de engrenagens 1	1	Aço

14	Conjunto de Engrenagens 2	1	Aço
15	Conjunto de engrenagens 3	1	Aço
16	Conjunto de engrenagens 4	1	Aço

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais com transmissão automática.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ele é usado para compor o trem motriz do veículo, fornecendo torque do volante do motor para os eixos de transmissão em comunicação direta com os outros computadores do veículo usando a rede elétrica/eletrônica CAN.